

EDENHALL

732 / 733 / 734



**INSTRUKTIONSBOK
INSTRUCTION
BRUGERVEJLEDNING**

2001



EDENHALL MEK. VERKSTAD AB

N. Vallåkravägen 54
S- 260 30 Vallåkra
Sweden
Email: info@edenhall.se

Telefon/Telephone: +46 42-324050
Tel. Reservdelar/Spareparts: +46 42-324060
Fax/Facsimile: +46 42-324069
Hemsida/Homepage: www.edenhall.se

732 / 733 / 734 KÄYTTÖOHJEEN SISÄLLYSLUETTELO

TURVALLISUUSOHJEET	2	KONEEN RUNKO	16
KONEEN KIINNITYS	3	Kaksoisrunko	
Voimansiirto		Ohjausvarsi	
Kuormituksen aistiva järjestelmä		Pyörät	
Vetosilmukka		Ohjauslevy	
MONITOIMIVIVUN TOIMINNOT	4-5	KULJETUS	17
		Elevaattorisäiliö	
PINTA-ALAMITTARIN OHJELMOINTI	6	HÄTÄPYSÄYTYSKYTKIN	17
VARSIEN LISTINTÄ	7-8	HYDRAULIIKKA	18-21
Varstalistin korkeudensäätöautomatiikalla		Hydrauliventtiili	
Tunnistimella varustettu listin		Vannasventtiili	
Topp-E-Matic		Vantaan kevennys	
Viimeistelijä		Hydraulipumppu	
OHJAUSJÄRJESTELMÄ	9	Päälohko	
Sivu - syvyysautomatiikka		Vastasuntaan pyörivä puhdistustela	
Tunnistimet		Hydraulimoottorit	
VANTAAT	10-11	Painevahti	
Täryvantaat		Hydrauliikkaöljyn suodatin	
Hihnan kireys		Hydrauliikkaöljy	
Riviväli		VOITELU	22 - 23
Ratasvannas		Kunnossapito	
PUHDISTUS	12-13	KONEEN VAROITUSMERKINNÄT	24
Rulettipyörä 1 - 2 puikkoseinämällä			
Rulettipyörä 3 puikkoseinämällä			
Puhdistuslaitteisto / kumiset puhdistustelat			
Kumiosien vaihto			
Hammashihnapyörien irrotus			
Kevlar -hammashihnat			
Puristusholkkien kiristysmomentit			
ELEVAATTORI	14		
Elevaattori			
Virtauksen säädin			
Elevaattorivahti			
Maton kiristin			
SÄILIÖ	15		
Elevaattorisäiliö			
Kipattava säiliö			

YLEISET KÄÜTTÖ- JA TURVALLISUUSOHJEET

Uusi säiliökoneesi on varustettu kehittyneillä teknisillä varustuksilla, jotka helpottavat kuljettajan työtä. Tämä asettaa kuljettajalle vaatimuksia laitteiston käyttämiseksi oikein. Seuraavassa on mainittu muutamia kohtia parhaan tuloksen ja käyttöturvallisuuden saavuttamiseksi.

Kone on tarkoitettu ainoastaan sokerijuurikkaan nostoon.

Huomio koneeseen kiinnitettyjen tarrojen varoituksen turhien onnettomuuksien välttämiseksi. Käyttöohjeen viimeisillä sivuilla on luettelo varoitustarroista.

Varmista, ettei kukaan oleskele koneen työskentelyalueella.

Varmista, että koneen suojukset ja turvavälineet toimivat. Koneetta ei saa käyttää ilman, että kaikki suojukset ovat kunnossa ja koneeseen asennettuja.

Vetosilmukan pultti on tarkistettava säännöllisesti.

Koneessa on hätäpysäytysvaijeri, joka kiertää koneen ympärillä. Vaijerista vetämällä kone pysähtyy. Hätäpysäytysvaijeria ei saa käyttää koneen käynnistämiseksi ja pysäyttämiseksi huolto-, korjaus- ja puhdistustöiden aikana vaan se on ainoastaan turvavaruste.

Pysäytä kone ennen puhdistus- ja huoltotöitä.

Ennen koneeseen päässeen kiven poistamista on traktorin moottori pysäytettävä. Muuten kone voi käynnistyä kiven poistamisen jälkeen.

Älä koskaan mene ylös nostetun koneen osan alle ilman että se on huolellisesti tuettu.

Älä aja listimellä liian pitkälle pellon reunalle. Kivien sinkoutumisvaara lisääntyy. Kukaan ei saa oleskella listimen edessä.

Kukaan ei saa matkustaa koneen päällä.

Ajettaessa kaltevilla pelloilla, pitää telin olla leveimmässä asennossa. Ole erityisen varovainen vasemmalle kaltevilla pelloilla säiliön ollessa ulostyönnettyssä asennossa ja vetolaite oikealla. Tämä on koneen kaatumisherkin asento.

Elevaattorisäiliö on pidettävä alimmassa asennossa elevaattoriläpän sisään- ja ulossiirron aikana.

Älä koskaan käytä elevaattoriläppää elevaattorisäiliön maton käynnistämiseen ja pysäyttämiseen.

Traktorin ohjaamon ikkunat on pidettävä suljettuina henkilövahinkojen estämiseksi mahdollisen öljyletkun rikkoutumisen yhteydessä.

Suosittellemme traktorin painoksi väh. 4500 kg maantiekuljetuksissa.

KONEEN KIINNITYS

KONEEN KIINNITYS

Jotta kone toimisi tyydyttävästi käytön aikana vaatii 3-rivinen, 734 –mallin nostokone n. 150 hv:n (110kW) tehon ja 732 –malli n. 100 hv:n (73 kW) tehon.

Traktorissa pitää olla:

1. 1/2”-liitin öljyn ulosottoa varten.
2. 3/4”-paluuliitin säiliöön. Nostokoneen venttiilistö voidaan säätää sekä avoimelle että suljetulle hydraulikkapiirille. (katso hydr. venttiili)
3. 1000 r/min voimanotto
4. 7-napainen pistorasia. Normaalisti napa 54G ei ole kytketty. Kytke uusi syöttöjohto napaan 54G sulakerasiasta tulevalle 2,5 mm² johdolla, joka kestää 30 Amp. virran.
5. 6-napainen pistorasia, monitoimivivun ohjausjärjestelmälle, katso erilliset kytkentäkaaviot.

Jos nostokone jatkuvasti pidetään kytkettynä samaan traktoriin pidemmän aikaa suosittelemme vetovarsien irrottamista. Näin estetään mahdolliset kaapelien, hydraulikkaletkujen ja voimansiirtoakselin vauriot.

ÄLÄ KOSKAAN KYTKE PAINETTA PALUULETKUUN, SILLÄ VENTTIILIT VOIVAT VAURIOITUA!
ÄLÄ KYTKE PAINETTA PAINULETKUUN, ELLEI PALUULETKU OLE LIITETTY

VOIMANSIIRTO

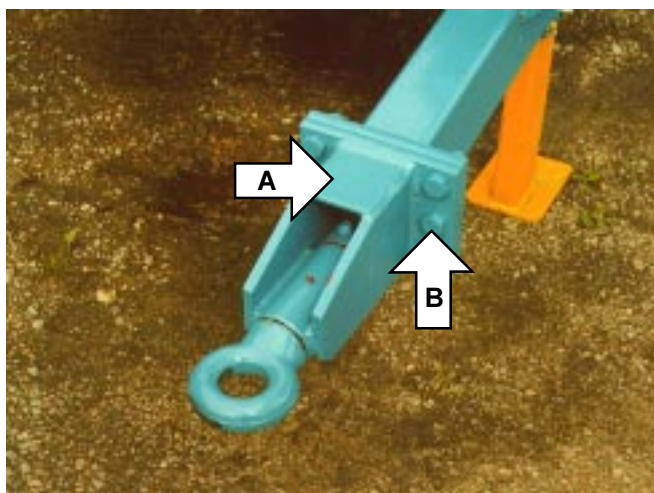
Kun kone kytketään traktoriin ensimmäisen kerran tai traktoria vaihdettaessa, on tärkeää tarkistaa, ettei nivelakseli ”pohjaa”. Tarkistus tehdään kääntämällä traktorilla jyrkästi. Akseli ei myöskään saa olla liian lyhyt. Limityksen pitää suoraan ajettaessa olla yli 300 mm. tarkista, että suojukset ovat ehjät ja hyvin kiinnitettyt. Voitelu, katso voitelukaavio.

KUORMITUKSEN AISTIVA JÄRJESTELMÄ

Load Sensing (=LS) -kytkentä. Uudenaikaisten traktorien suurten virtauksien ja korkean paineen säätämiseksi voidaan käyttää ohjauspaineletkua. Useimmissa uusissa traktoreissa on lisävarusteena saatavissa LS -letkun kytkentävarustus (katso myös kohtaa hydraulikkaventtiili). Tarkista traktorin varustus traktorin jälleenmyyjältä.
 HUOM! Usein myös paineletku kytketään erilliseen ulosottoon.

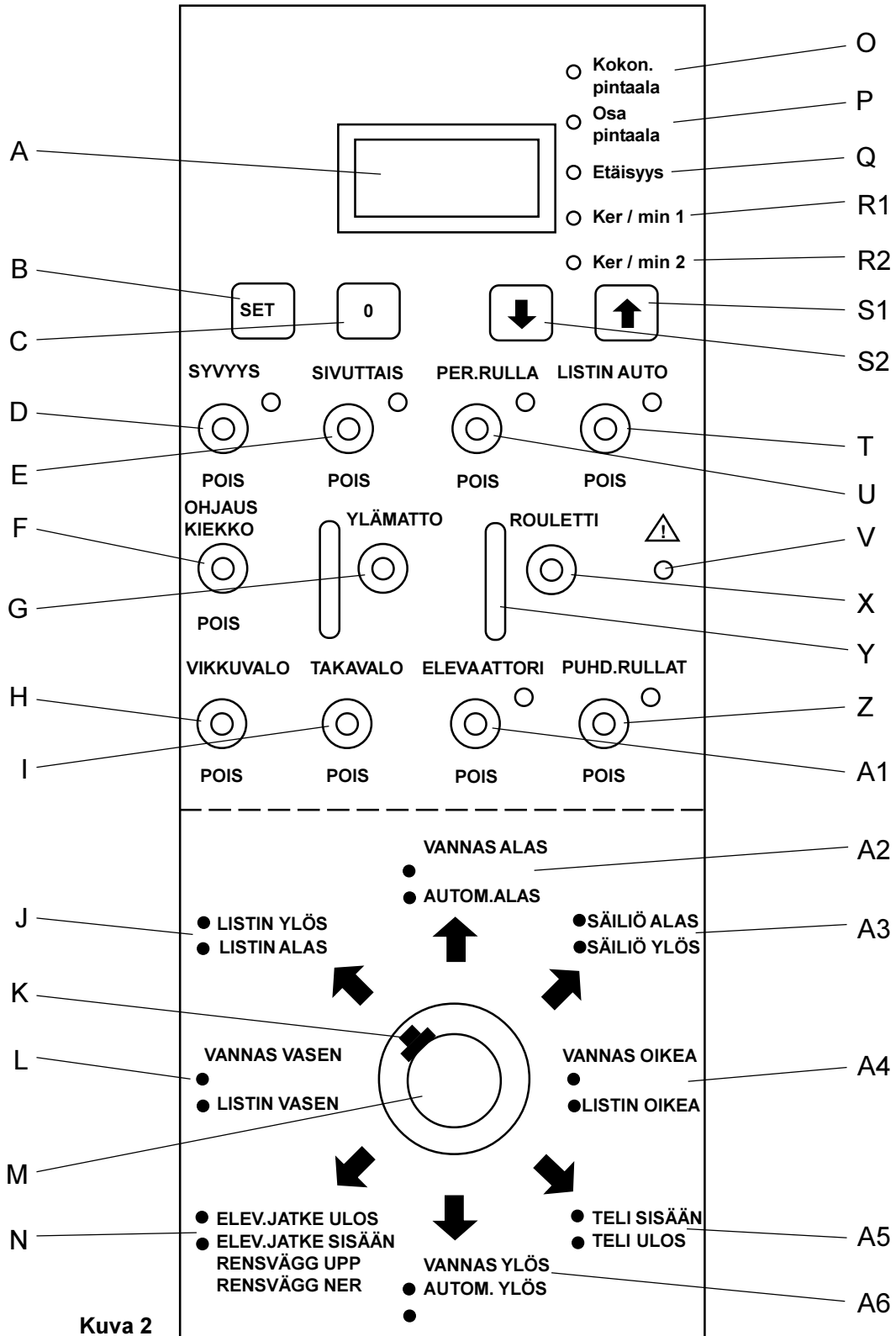
VETOSILMUKKA

Kone kytketään traktorin vetokoukkuun ja koneen päärunon pitää olla vaakasennossa. Vetosilmukka säädetään tarvittaessa kääntämällä silmukka pulttiliitoksessa ”B”. Silmukkaosaa ei saa siirtää ylös ja alas liitoksessa sillä kaikki kuusi pulttia on pidettävä kiristettynä. Jos traktorin vetokoukku on erityisen korkea tai matala, voidaan laippojen väliin asentaa sovitusslevy tai vetosilmukan jatke. Katso vetoaisa, varaosaluettelosta. Vetosilmukan kiinnittävä pultti A on tarkistettava säännöllisesti.



Kuva 1

MONITOIMIVIPU



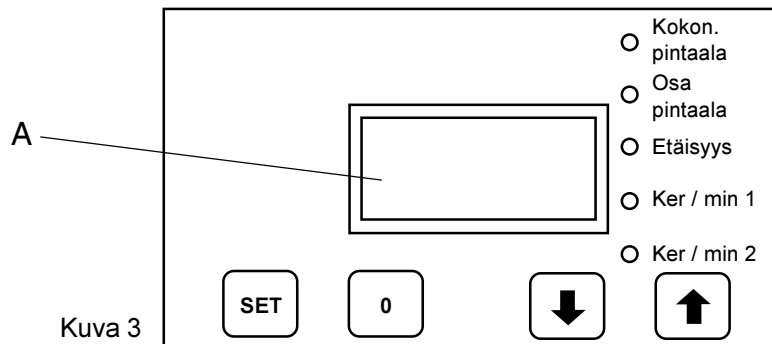
Kuva 2

- A - Pinta-alamittauksen, elevaattorin kierrosluvun, vikakoodien ym. näyttöruutu
 B - Aseta, ohjelmointinäppäin, katse pinta-alamittauksen ohjelmointi
 C - 0, pinta-alamittauksen nollaus. Pidä painettuna 3-4 sek. nollaamiseksi
 D - Syvyysautomaattikka, päälle - pois. Katso sivusäätö/syvyysautomaattikka.
 F - Ohjauslevyn automaattikka, päälle - pois. Syvyys säädetään ohjauslevyn anturilla.
 G - Yläseulamaton nopeus. Siirrä kytkin ylös ja valopylväs "Y" syttyy. Paina useampi kerta tai pidä nappi painettuna useampi valo syttyy ja nopeus lisääntyy. Vastaavalla tavalla nopeus hidastuu.

MONITOIMIVIPU

- H - pyörivä varoitusvalo, päälle - pois
- I - Työvalo, päälle - pois
- J - Listin , Ylös - Alas. Säättää varstasilppurin korkeuden. Siirrä vipu "M" käyttöasentoon ja käynnistä toiminto "ylös" ylimmällä painonapilla "K" ja "alas" alimmalla painonapilla. Näytön arvo muuttuu säädettäessä; mitä suurempi arvo = sitä pitempi naattikaulus. Painettaessa molempia nappeja automatiikka kytkeytyy pois päältä, jolloin listin toimii käsiohjauksella. Kaksoisnapsauta automatiikan uudelleen kytkemiseksi.
- K - Monitoimivun valittuja toimintoja monipuolistavat painonapit.
- L - Vasen vannas, aktivoituu kun monitoimivipu siirretään vasemmalle. Ylempää tai alempaa nappia painettaessa kytkeytyy vetolaitteen vasemmalle kääntö pois päältä.
- M - Monitoimivipu, nostokoneen liikkeiden ohjaamiseksi.
- N - Säiliön siirto ulos - sisään. Siirrä monitoimivipu "M" yläoikealle ja aktivoi uloskääntö ylimmällä napilla "K" ja sisään kääntö alemmalla napilla.
 - Puhdistusseinämä Ylös / Alas. (Puhdistuslaitteisto pitää olla päälle kytkettynä). Siirrä monitoimivipu "M" oikeaan asentoon ja kytke Ylös toiminto ylimmällä napilla "K" ja Alas alimmalla napilla.
- O - Kokonaispinta-ala, ko. valon palaessa voidaan kokonaispinta-ala nähdä näytössä "A".
- P - Osapinta-ala, ko. valon palaessa voidaan osapinta-ala nähdä näytössä "A".
- Q - Matka, ko. valon palaessa voidaan matka nähdä näytössä "A".
- R - R/min 1, kun R/min 1 valo palaa voidaan etummaisena eleaattorimatton nopeus nähdä näytössä "A".
- R2 - R/min 2, kun R/min 2 valo palaa voidaan takimmaisena eleaattorimatton nopeus nähdä näytössä "A".
- S1, S2 - Nuolinäppäimillä voidaan näyttää mm. kokonaispinta-ala, osapinta-ala jne.
- T - Vetoaisa-automatiikka, päälle - pois. Vannaskärjen siirtyessä ääriasentoon siirtyy vetoaisa automaattisesti, jos kytkin on asennossa päällä. Vetoaisaa voidaan myös pakko-ohjata toiminnoilla A4 tai L.
- U - Puhdistusrullan peruutus. Päälle - pois. Pois = rulla pyörii kuten muutkin rullat.
- V - Säiliön täyden ja öljyn määrän summeri. Äänimerkki kuuluu, jos säiliöeleaattori pysähtyy.
- X - Rulettinopeus, rouletti 3. Siirrä vipukytkin yläasentoon ja valopylväs "Y" syttyy. Paina useampi kerta tai pidä nappi painettuna useampi valo syttyy ja nopeus lisääntyy. Vastaavalla tavalla nopeus hidastuu.
- Y - Rulettipyörän tai ylämatton nopeuden valopylväs.
- Z - Puhdistuslaitteisto päälle - pois. Päälle -asennossa sulkija ei toimi.
- A1 - Eleaattorisäiliö - päälle - pois. Nappi pidetään painettuna äänimerkin kuuluessa jatkuvasti n. 1,5 sekunnin ajan. Tämän jälkeen eleaattorisäiliö käynnistyy hitaalla nopeudella. Jos nappia pidetään painettuna vielä 1,5 sekuntia (kaikkiaan 3 sekuntia) äänimerkki lakkaa ja matto siirtyy automaattisesti 2-nopeusalueella. Katso myös kohta Eleaattorisäiliö.
- A2 - Vannas alas - Auto alas. Vannas alas aktivoidaan siirtämällä vipu käyttöasentoon, jolloin vannas nopeasti tunkeutuu säädettyyn syvyyteen ja sen jälkeen hitaasti syvyyssautomatiikan mukaiseen työsyvyyteen. Samalla käynnistyy puhdistuslaitteisto automaattisesti jos napp "Z" on kytketty. Myös listimen työsyvyyden säätö aktivoidaan. Jos alempi tai ylempi nappi "K" painetaan sisään, aktivoidaan auto alas, jolloin syvyyssautomatiikan vannassyvyys suurenee.
- A3 - Säiliö ylös - alas, Siirrä monitoimivipu "M" vinosti etuoikealle ja käynnistä toiminto "ylös" ylemmällä napilla "K" ja "alas" -toiminto alanapilla. Jos ylempää nappia "K" painetaan kaksi kertaa nousee säiliö automaattisesti ylös puoleen väliin, koskee ainoastaan eleaattorisäiliötä.
- A4 - Vannas oikea, aktivoituu siirrettäessä monitoimivipu "M" oikealle. Jos painetaan ylä- tai alannappia "K" siirtyy nostokoneen vetoaisa oikealle.
- A5 - Teli ulos - sisään. Siirrä monitoimivipu "M" vinosti takaoikeaan, jolloin toiminto "ulos" aktivoituu painamalla ylänappia "K" ja toiminto "sisään" painamalla alanappia.
- A6 - Vannas ylös - Auto ylös. Vantaa nosto aktivoidaan siirtämällä monitoimivipu suoraan taakse, jolloin vannas nousee nopeasti yläasentoon. Jos ohjauslevy on käytössä siirtyy se automaattisesti yläasentoon ja puhdistuslaitteisto pysähtyy. Painettaessa ylä- tai alanappia "K" aktivoituu auto ylös, jolloin syvyyssautomatiikan vannassyvyys vähenee.

PINTA-ALAMITTARIN OHJELMOINTI



Näytön "A" eri toiminnot:

- Kokonaispinta-ala hA 10 aarin tarkk.
- Osapinta-ala hA 10 aarin tarkk.
- Matka metri
- Ker / min 1 R/min, etuelevaattori
- Ker / min 2 R/min, takaelevaattori

Näyttöasento

Toiminnot valitaan nuolinäppäimillä ylös ja alas.

Valitun toiminnon merkiksi syttyy valodiodei.

Painamalla nollausnappia "0" (painetaan n. 3-4 sek.) voidaan

"kokonaispinta-ala", "osapinta-ala" ja "matka" nollata. Jos "kokonaispinta-ala" on valittu nollautuu myös "osapinta-ala".

Ohjelmointiasento

painamalla asetusnappia "set" siirtyy laite ohjelmointiasentoon. Tämä näkyy vilkkuvana numerona (vain kokonaispinta-ala). Ohjelmointiasennossa näytössä näkyvää arvoa voidaan muuttaa nuolinäppäimillä. Kun näytössä näkyy haluttu arvo painetaan "set" -nappia uudelleen, jolloin laite palaa näyttöasentoon.

Pinta-alamittarin ohjelmointi:

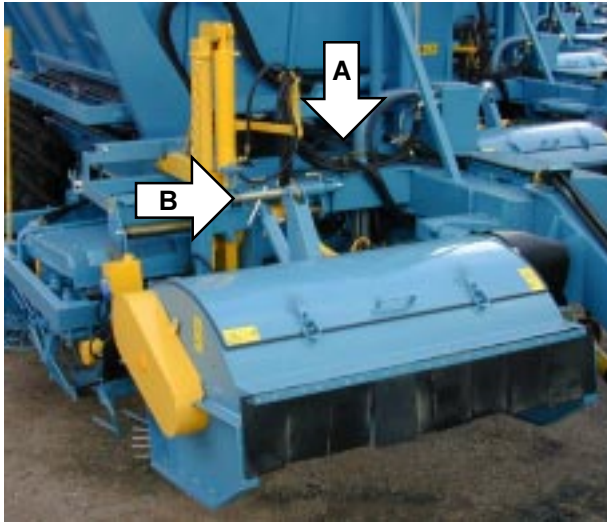
1. Työleveys (m). Aseta nuolinäppäinten avulla "kokonaispinta-ala"
2. Paina asetusnappia (SET).
3. Etsi nuolinäppäimillä

0,96 m, 732 - 48 cm
I. " " 1,00 m, 732 - 50 cm
II. " " 1,44 m, 733 - 48 cm
III. " " 1,50 m, 733 - 50 cm
IIII. " " 1,92 m, 734 - 48 cm.
IIIII. " " 2,00 m, 734 - 50 cm.
4. Paina asetusnappia (SET).
5. Pyörän kehämitta (mm). Etsi nuolinäppäimillä "matka"
6. Paina asetusnappia (SET)
7. Etsi nuolinäppäimellä 550 mm
8. Paina asetusnappia (SET)
9. Mittaa pellolla 100 m:n matka
10. Etsi "matka" nuolinäppäimillä
11. Paina nappia "0", jolla arvo nollataan
12. Aja mitattu matka tarkasti, lue matka näytöltä "A"
13. Jos näytössä "A" näkyy 100 on pyörän ympärysmitta 550 mm oikein.
14. Jos näytössä "A" näkyy 100 ylittävä tai alittava arvo on ympärysmitta liian iso tai liian pieni
15. Tee kohta 6 uudelleen ja vaihda arvo kohdassa 7 "550" suuremmaksi tai pienemmäksi luvuksi.
16. paina asetusnappia (SET) ja tarkista, jos arvo "100" on saavutettu, muuten on kohdat 15 ja 16 tehtävä uudelleen. (100 m:n matkaa ei tarvitse ajaa uudelleen).

VARSIENT LISTINTÄ

VARSTALISTIN MED HÖJDAUTOMATIK

Jotta listintä olisi mahdollisimman tehokasta, on varstalistin säädettävä niin, että korkeimmalla olevat juurikkaat ovat täysin valmiiksi listittyjä. Listin säädetään monitoimivivun avulla suhteessa juurikkaiden korkeuteen. Tämän jälkeen listin seuraa automaattisesti juurikkaiden korkeutta Topp-E-Matik varren tunnistimen avulla. Korkeuden säätämiseksi tai korkeusautomaatiikan päälle- ja poiskytkemiseksi, katso monitoimivipu "J". Tunnistimen perussäädön tekemiseksi tai kalibroimiseksi, katso alla oleva kohta "listimen tunnistin". Silppuri on kiinnitetty 3-pisteripustuksella ja siinä on paineakkuun "A" (kuva 4) liitetty sylinteri. Paineakku toimii silppurin keventäjänä. Silppurin kaltevuus säädetään työntövarrella "B".



Kuva 4

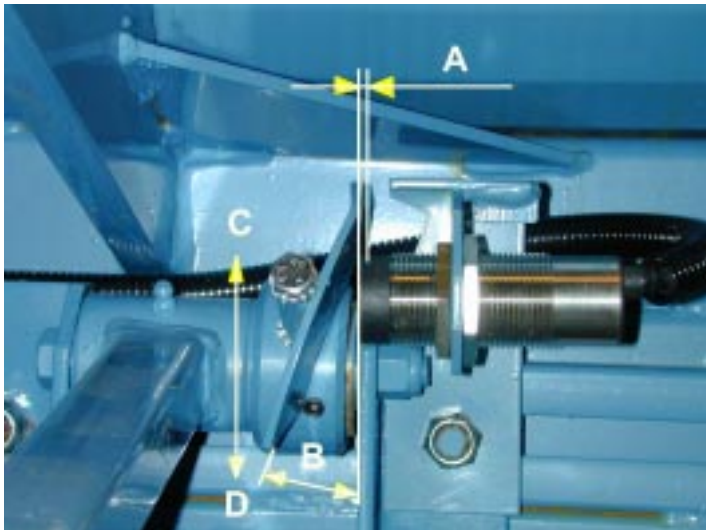
Normaalijossa silppuri pidetään vaakasennossa. Työntövarrella voidaan myös tehdä kaikkien listimien pikasäätö niin, että veitset ovat enemmän ottavia.

TÄRKEÄÄ! Naattikerukan rullalaakerit on ensimmäisen kerran kiristettävä 8 tunnin käytön jälkeen. Kiristä mutteri pohjaan saakka ja löysää tämän jälkeen n. 1/6 kierros.

VAROITUS! Älä koskaan työskentele ylös nostetun varstalistimen alla ilman, että keltainen turvasalpa on kytketty.

VARO SINKOAVIA KIVIÄ! Käytön aikana ei kukaan saa oleskella varstalistimen lähetyillä.

LISTIMEN TUNNISTIN



Kuva 5

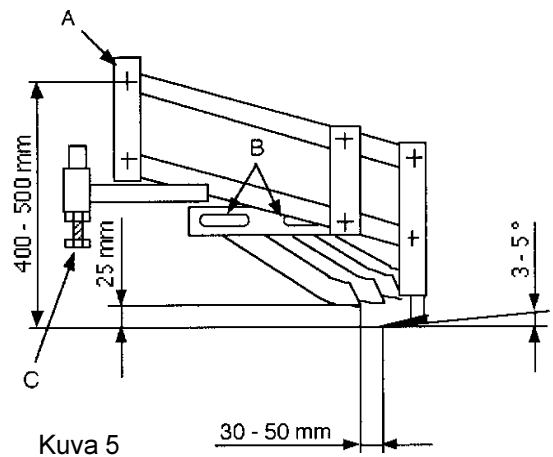
Listimen tunnistin "C", kuva 5, ohjaa listimen korkeussäätöä. Tunnistin mittaa naattivarsia leikkaavan veitsen korkeuden keskiarvon niin, että listin on aina oikealla korkeudella suhteessa juurikkaan yläosaan. Automaatiikan perussäätö tehdään tunnistinrenkaalla "D". Rengas voidaan kääntää ylös tai alas naattikaulan pituuden säätämiseksi. Jos tunnistinrenkas käännetään kohti "F", listin siirtyy alaspäin. Jos rengas käännetään kohti "G", listin nousee suhteessa naattikaulaan. Tunnistinlevyllä "H" säädetään korkeudensäädön herkkyys, eli miten nopeasti listin reagoi. Jos kulmaa "B" lisätään, listin reagoi nopeasti ja se muuttuu samalla jossakin määrin levottomaksi. Jos kulmaa "B" pienennetään = hitaampi säätö ja rauhallisemmat toiminnot. HUOM! Mitta "A" ei saa alittaa 0,5 mm, jolloin on olemassa vaara, että tunnistinlevy koskettaa tunnistinta ja vaurioittaa sitä. Katso kohtaa monitoimivivun "J" hienosäätö.

VARSIIEN LISTINTÄ

TOPP - E - MATIC

Jotta viimeistelytulos olisi paras mahdollinen on listin säädettävä niin, että korkeimmalla olevat juurikkaat listitään valmiiksi. Listimet voidaan säätää kiinnikkeessä "A" niin, että terä leikkaa ripjalaksen takana, jo listittyä juurikasta. Jos juurikas on matalampi ja siinä on suurempi lehtirusetti on terä alempana suhteessa ripjalakseen (katso mittaa 25 mm kuvassa). Jalas voidaan myös säätää ylös ja alas riippuen siitä, miten suuren palan halutaan leikata juurikkaasta. Tämä tehdään löysämällä ruuvia "B" ja siirretään jalasta epäkeskojen avulla. Jalas voidaan säätää eteen ja taakse. Jalaksen ja terän välinen etäisyys (takaa katsottuna) pitää olla suurempi ajettaessa suuremmalla nopeudella ja juurikkaiden ollessa suurempia. Tämä tehdään siirtämällä jalasta pitkissä rei'issä jalaksen kiinnityskohdissa. Terän työtulos on parempi, jos se asetetaan hieman ottavaan asentoon eli n. 3 - 5°, katso kuva 5. Kuormitusjousen pitää olla mahdollisimman vähän kiristetty mutta kuitenkin niin kireä, että listin siirtyy rauhallisesti juurikkaalta toiselle. Jos juurikkaat ovat löysästi maassa voidaan jousikuormitusta vähentää, jolloin myös ajonopeuden vähentäminen voi olla tarpeellinen. Kumijousituksella varustettu ala-asento säädetään säätöruuvilla "C". Työntövarrella voidaan myös tehdä kaikkien listimien pikasäätö niin, että veitset ovat enemmän ottavia. Terän pitää olla terävä hyvän tuloksen saavuttamiseksi. Hio ainoastaan terän yläreunaa, eikä sitä saa hioa liian jyrkäksi, jolloin seurauksena voi olla kuoritut juurikkaat.

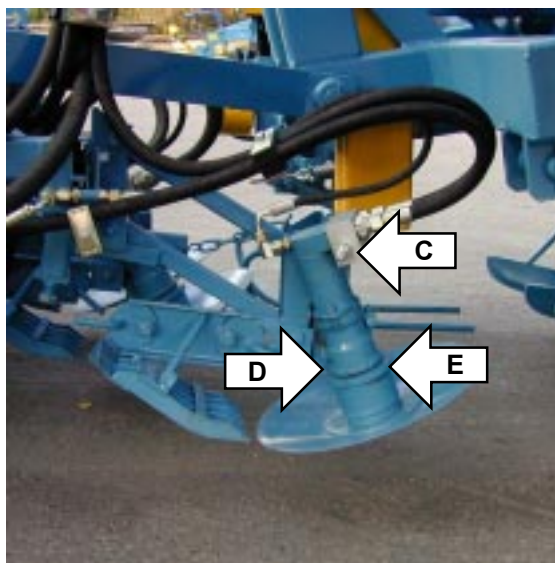
HUOM! Kuvassa olevat mitat ovat perussäätöjä ja niitä on mahdollisesti muutettava, jos olosuhteet niin vaativat.



Kuva 5

LAUTASLISTIN

Lautaslistinten säätö on suurimmaksi osaksi samanlainen, kuin Topp-E-Matic'in (kts. seuraava sivu). Erotuksena on lautaslevyn kaltevuus. Lautaslevyn alareunan pitää olla



Kuva 6

mahdollisimman vaakasuorassa asennossa. Jos kaltevuus on liian suuri voi juurikkaiden etureuna vaurioitua ja listin voi pomppia.

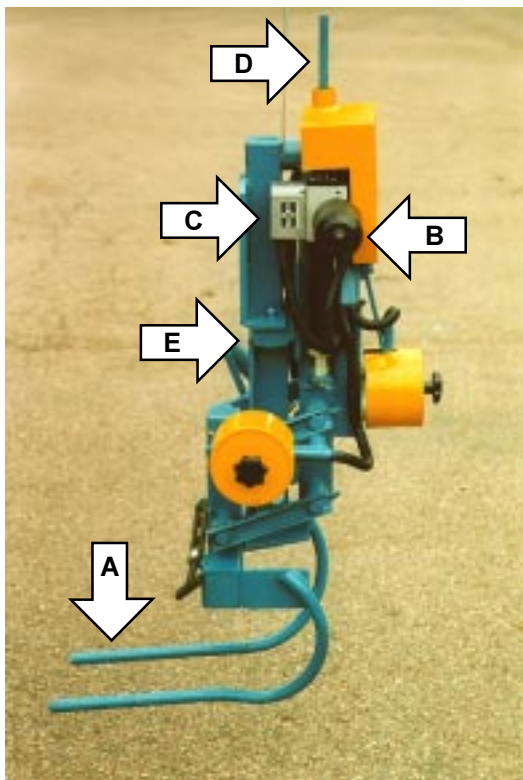
Lautaslistimen laakeriholkki on voideltava päivittäin parilla rasvapuristimen iskulla mahdollisen lian poistamiseksi holkista.

Lautaslistimen paineen rajoitin säädetään säätöruuvilla "C" (kuva 6). Tehtaalla rajoitin on asetettu n. 75 bar'in paineelle. Tarpeen vaatiessa painetta voi hieman nostaa mutta sitä ei kuitenkaan saa kiertää pohjaan saakka, jolloin on olemassa moottorin rikkoutumisen vaara.

Jos lautasessa tuntuu väljyyttä, löysätään lukkomutteri "D" myötäpäivään ja kierretään laakeripesää "E" myötäpäivään. Tämän jälkeen lukkomutteri "D" kiristetään vastapäivään.

OHJAUSJÄRJESTELMÄ

SIVU - SYVYYSAUTOMATIikka

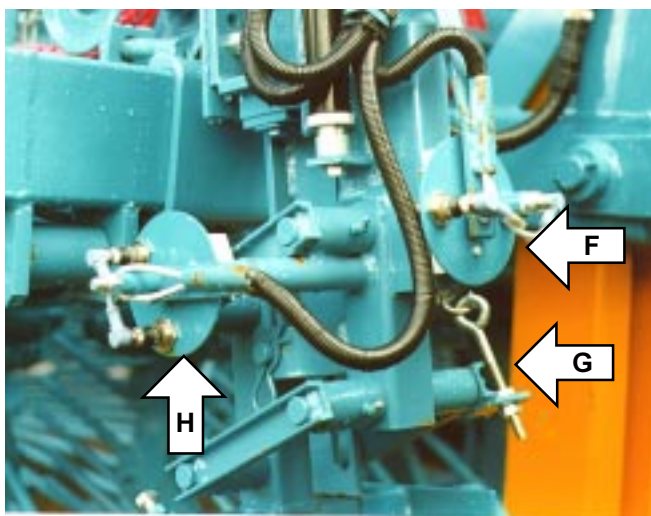


Kuva 7

Ohjaustunnistimet tunnistavat juurikkaan paikan ja ainutlaatuisen rakenteen ansiosta signaali lähetetään eteenpäin ja se pitää eri tyyppiset vantaat suurella tarkkuudella rivien päällä.

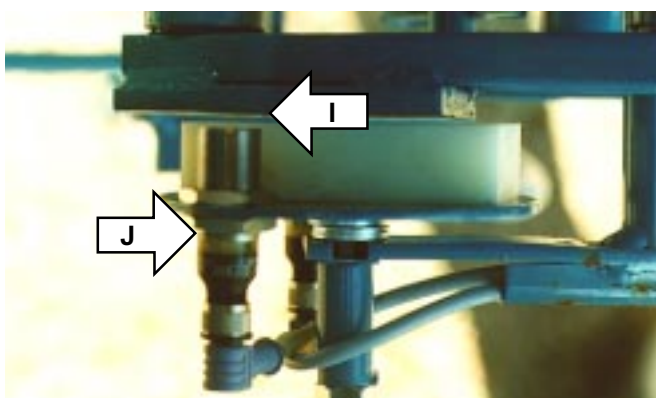
Ohjaustunnistinten "A", kuva 7, voi pienillä juurikkailla olla vaikeuksia ohjata vannasta. Tällöin tunnistimen takapää voidaan taivuttaa alaspäin ohjauksen tehostamiseksi. Kiristä myös vetojousta "G" (katso kuva 8) paineen lisäämiseksi maata vasten. Asennon säätö "B" (autom. nosto ja lasku) on varustettu rajakytkimellä, kannen "C" alla. Tanko "D" osoittaa ohjausyksikön korkeusasentoa.

Ohjaimen "E" kohdalla muostuu käytön aikana välys. Ohjain on tällöin löysättävä ja siirrettävä liukupintaa kohti sekä kiristettävä uudelleen.



Kuva 8

Sivu - syvyysautomaatiikan herkkyyttä voidaan säätää pyörivillä säätölevyillä "E" (katso kuva 8) = syvyyden säätö ja "F" = sivuohjaus, keltaisten suojusten alla. Herkkyyys säädetään kääntämällä tunnistinlevyjä "E" ja "F" nivelvartha kohti. Mitä pienempi etäisyys tunnistimen molemmin puolin sitä herkempiä ja nopeampia ovat ohjausliikkeet tai syvyyden säätö.



Kuva 9

TUNNISTIMET

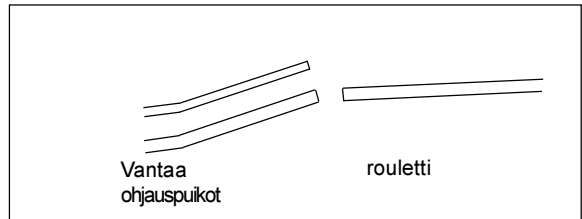
Tunnistimen etäisyys "H" nivelvarteen (katso kuva 9) saa olla enintään 5 mm (koskee koneen kaikkia tunnistimia). Jos etäisyys on suurempi, ei tunnistin toimi.

Kun tunnistin koskettaa metallia ja se aktivoituu, syttyy tunnistimen merkkivalo "I".

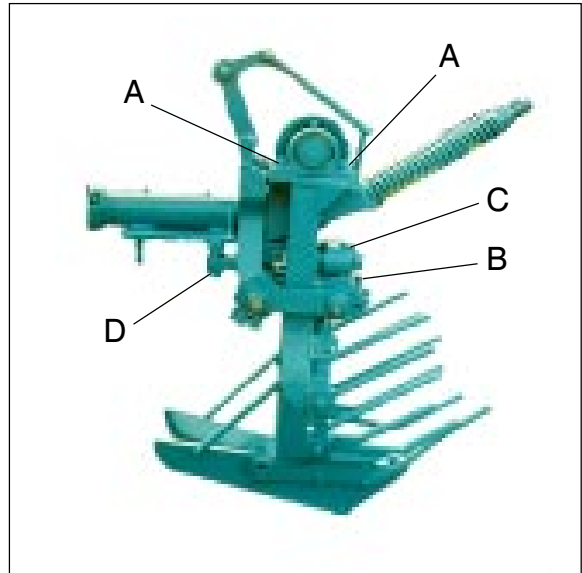
TÄRYVANNAS

Vantaa ohjauspuikot pitää olla oikein suunnattu rulettipyörää kohti. Alimpien ohjauspuikkojen pitää olla tarkalleen rulettipyörää kohti (n 20 mm etäisyys) (kts. kuva 10). Vannasterien väli on säädettävissä erikokoisille juurikkaille ja erilaisille olosuhteille. Perussäätö on 30 - 40 mm vannasterän takareunojen välillä. Säätö tehdään seuraavasti:

1. Löysää ruuveja "A" ja "B" (katso kuva 11).
 2. Löysää lukkomutteria ja säädä väli vanttiruuvilla "C"
 3. Kiristä vanttiruuvien "C" lukkomutteri
 3. Kiristä ensin laakerikannattimien ruuvit "B"
 4. Kiristä tämän jälkeen ruuvit "A"
- (Ruuvit "A" on aina löysättävä ja kiristettävä viimeiseksi, ettei vantaaseen jää jännitteitä. Ajettaessa jäykällä savella suositlemme uusien vantaiden käyttöä nostotuloksen varmistamiseksi. Vaikeissa olosuhteissa vannasnopeuden pitää olla mahdollisimman korkea ja helpommissa olosuhteissa hieman alempi. Vantaan sivuliike säädetään ruuvilla "D" (kts. kuva 11). Sivuliike saa olla enintään 30 mm kummallekin sivulle.



Kuva 10



Kuva 11

HIHNAN KIREYS

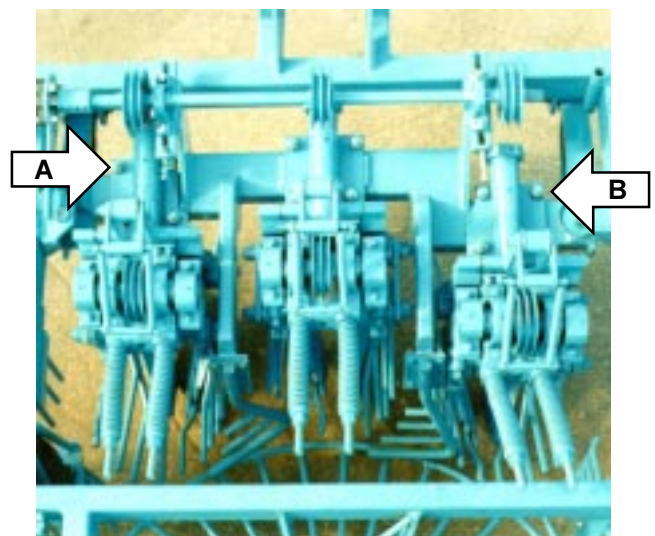
Jotta täryvantaat toimisivat hyvin, on vantaita käyttävät hihnat oltava riittävän kireät. Kiristä hihnat siirtämällä vetoakselia eteenpäin. HUOM! Tarkista esim. teräsviivoittimella, että vetoakselin laakeripesät ovat suorassa (koskee ainoastaan 4-rivisiä nostokoneita).

RIVIVÄLI

Malleja 733 - 734 voidaan käyttää ainoastaan 48 - 50 cm:n rivivälillä.

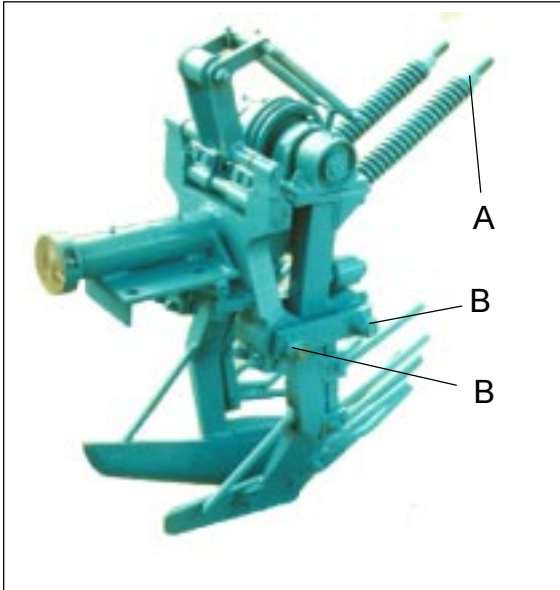
Mallin 733 (var. täryvantaalla) rivivälin säätö:

1. Löysää vantaan "A" neljä kiinnitysruuvia vannaspalkissa, katso kuva 13.
2. Siirrä molemmat ulommat vantaat haluttuun asentoon.
3. Löysää hihnapyörän rajoitinruuvia ja siirrä niiden avulla yhtä paljon.
4. kiristä ruuviliitokset uudelleen.
5. Löysää kiinnitysruuveja ulommassa Topp-E-Matic'issa ja siirrä ne samaan mittaan.
6. Löysää sivuttais-syvyysohjausta ja siirrä se oikeanpuoleisen vantaan mukaan.



Kuva 13

VANTAAT



Kuva 14

TÄRYVANTAAT

Rivivälin muutos mallissa 733 (laukaistavat vantaat)

1. Löysää ja siirrä molemmat uloimmat vantaat.
2. Löysää ja siirrä myös ulompien vantaiden läpät.
3. Katso täryvantaiden kohtaa 4

Ändring av radavstånd 734:

I princip på samma sätt som på 733.

Plog nr 2 från vänster är fix, och plog nr 1,3 och 4 flyttas ut respektive in.

JOUSIEN KIREYS

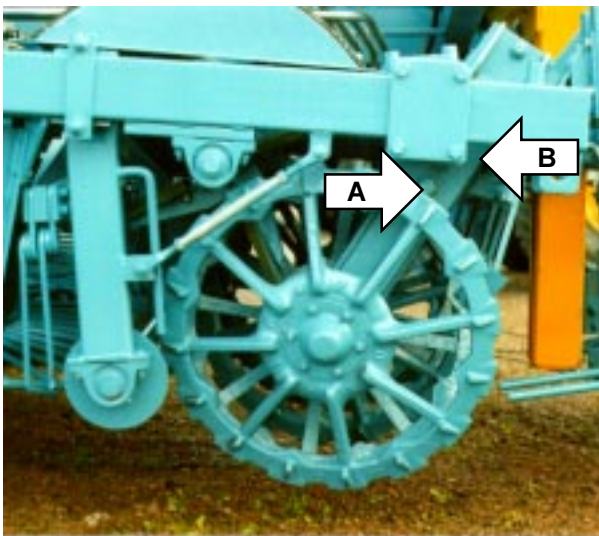
Ruuvien pään ja mutterin välinen etäisyys pitää normaaliolosuhteissa olla 80 - 100 mm säätöruuvissa "A", kuva 14.

VANNASLAAKERointi

Vantaan laakeroinnin "B", katso kuva 14, mutteri voi löystyä ja syntyä välystä. Tällöin on asennettava uusi mutteri ja se on kiristettävä pohjaan saakka. Tämän jälkeen mutteria löysätään n. 1/6 kierros.

RATASVANTAAT

Vantaissa on laukaisujärjestelmä, jonka jousivoimaa voidaan säätää eri olosuhteisiin sopivaksi. Vantaiden laukaisujousivoima säädetään ruuveilla "A" ja "B", katso kuva 15. Pyörien välinen etäisyys alareunassa ei saa ylittää 40-50 mm. Jos jousien kireyttä vähennetään ja etäisyys kasvaa yli mainitun on olemassa vaara, että pienemmät juurikkaat jäävät maahan.

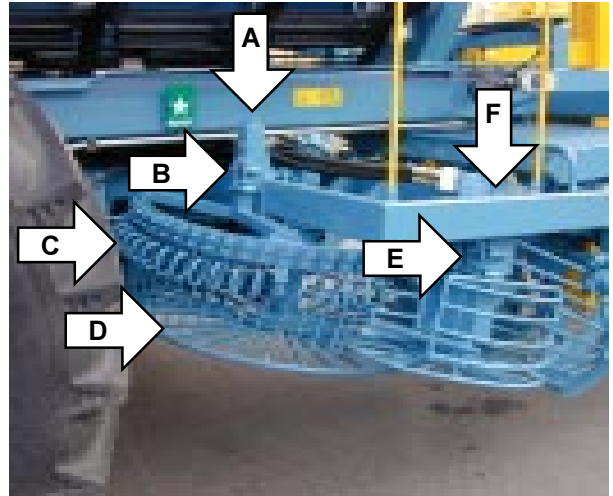


Kuva 15

PUHDISTUSLAITTEISTO

RULETTIPYÖRÄT 1-2 PUIKKOSEINÄMILLÄ

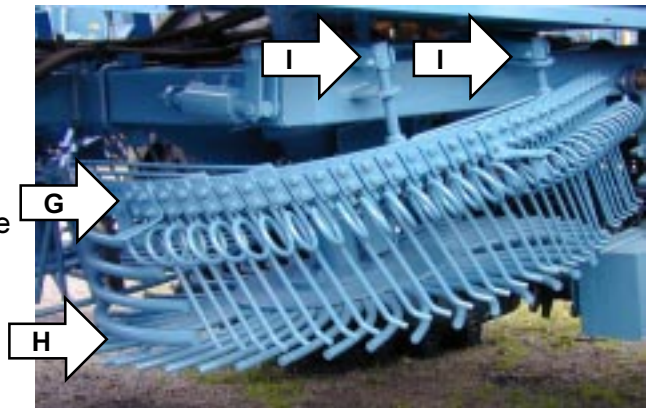
Rulettipyörien avulla juurikkaat puhdistetaan karkeasti ensimmäisen kerran. Molempien rulettipyörien nopeutta voidaan säätää toisistaan riippumatta. Hyvissä olosuhteissa rulettipyöriä käytetään hitaalla nopeudella juurikkaiden vaurioiden vähentämiseksi. Vaikeissa ja kivisissä olosuhteissa lisätään pyörimisnopeutta (katso kohtaa hydraulimoottori). Kivien ja kokkareiden puhdistustuloksen parantamiseksi toisella rulettipyörällä, voidaan puhdistusseinämää "C", katso kuva 16, nostaa niin, että puikkoseinämän ja rulettipyörän puikkojen väli "D" kasvaa. Tämä tehdään löysäämällä ruuviliitosta "B" ja kiertämällä säätöruuvia "A". Sama koskee ensimmäistä rulettipyörää, jossa ruuviliitos "E" löysätään ja säätöruuvia "F" kierretään. Tämän jälkeen pultiliitos "E" kiristetään uudellen



Kuva 16

RULETTIPYÖRÄ 3 PUIKKOSEINÄMÄLLÄ

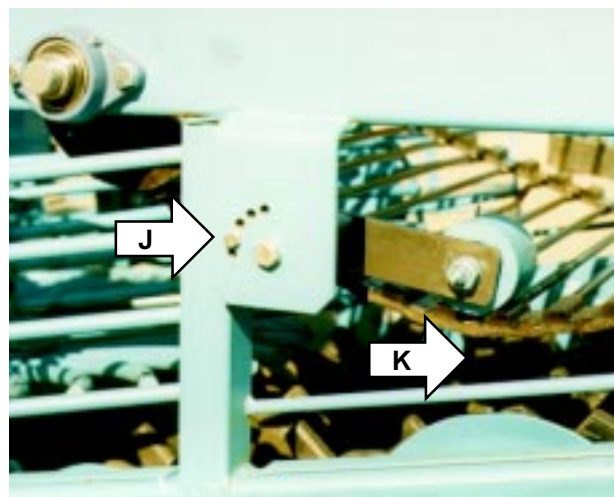
Kivien ja kokkareiden puhdistuksen hienosäätämiseksi käytön aikana voidaan puikkoseinämää "G" kts. kuva 17, nostaa ja laskea. Säätö tehdään monitoimivivulla (katso kohta "monitoimivipu N") suurentamalla väliä "H" puikkoseinämän ja rulettipyörän puikkojen välillä. Tee säätö huolellisesti parhaimman lopputuloksen saavuttamiseksi. Puhdistusseinämän korkeuden perussäätö tehdään säätöruuveilla "I". Jos juurikkaiden siirtyminen kolmannen rulettipyörän ja puhdistusrullien välillä takertelee, on rulettipyörän saattopuikkojen kuluneisuus tarkistettava. Puhdistuksen ja kivien poiston ajaksi on voimanotto ja traktorin moottori pysäytettävä.



Kuva 17

PUHDISTUS / KUMISORMITELAT

Karkean puhdistuksen jälkeen rulettipyörässä puhdistavat telojen kumisormet juurikkaissa olevan maan. Puhdistustehoa voidaan säätää muuttamalla telojen ja saattomaton nopeutta. Vastassuuntaan pyörivää telaa voidaan käyttää eteen- tai taaksepäin. Kuivissa olosuhteissa saattomattoa käytetään suurella nopeudella ja vastassuuntaan pyörivää telaa muiden telojen kanssa samaan suuntaan. Näin juurikkaiden siirtymistä koneen lävitse voidaan nopeuttaa ja vähentää juurikkaiden vaurioita. Puhdistustehon parantamiseksi saattomaton nopeutta hidastetaan niin, että juurikkaat



Kuva 18

PUHDISTUSLAITTEISTO

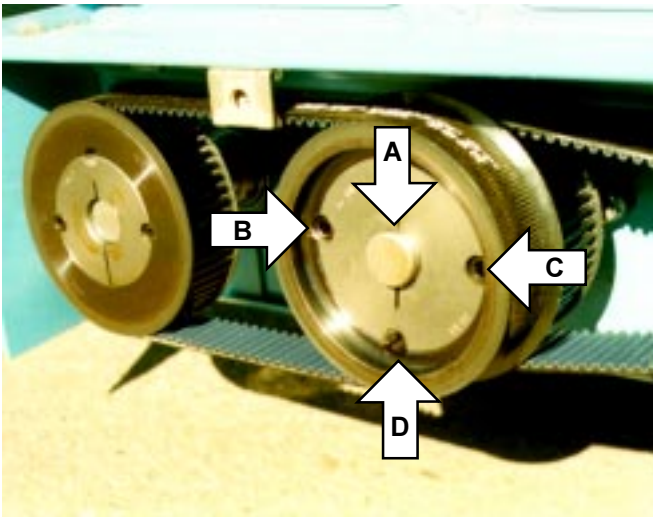
KUMISORMEN VAIHTO

Vaurioitunut kumisormi poistetaan ja korvataan joko uudella pulttikiinnitteisellä sormella (koskee ainoastaan 1076) tai irrotetaan koko tela. Paina jäljellä olevat sormet sisään ja paina uusi sormi sivulta. Telaa irrotettaessa on käytön hammashihnapyörä irrotettava (katso hammashihnapyörän irrotus).
HUOM! On tärkeää kiristää puristusholkit uudelleen ensimmäisten päivien aikana asennuksen jälkeen.

HAMMASHIHNAPYÖRIEN IRROTUS

Puhdistustelan hammashihnapyörän irrotus:

1. Mittaa ulos työntyvän akselin pää, kohta "A", kuva 18.
2. Irrota ruuvit "B" ja "C".
3. Kierrä ruuvi "B" tai "C" reikään "D" ja kiristä. Lyö tämän jälkeen vasaralla hammashihnapyörän molempia puolia, kiristä ruuvia "D" lisää ja käytä vasaraa niin, että pyörä irtoaa. (älä lyö puristusholkkiin).



Kuva 19

KUMIKYTKIMEN PURISTUSHOLKKIEN KIRISTYSMOMENTIT

Puhdistuslaitteisto
 Malli 3030 = 95 Nm.
 Malli 2517 = 50 Nm.

Puhdistuslaitteiston saattomatto:
 Malli 1610 = 20 Nm.

Moottorin/puhdistuslaitteiston
 välinen kytkin:
 Kumikytkimen ruuvien
 kiristysmomentti 140 Nm

Hammashihnapyörien asennus:

1. Aseta hammashihnapyörä akselille ja asenna hihnat samanaikaisesti.
2. Aseta tämän jälkeen kiristysholkki akselille (huom. kiila) ja aseta se kehän reiän kohdalle.
3. Aseta puristusholkki mitatulle etäisyydelle akselin päästä
4. kierrä tämän jälkeen ruuvit "B" ja "C" paikoilleen ja kiristä vuorotellen.
HUOM: Puhdistusrullien 1 och 2 kumiprofiilien synkronointi.

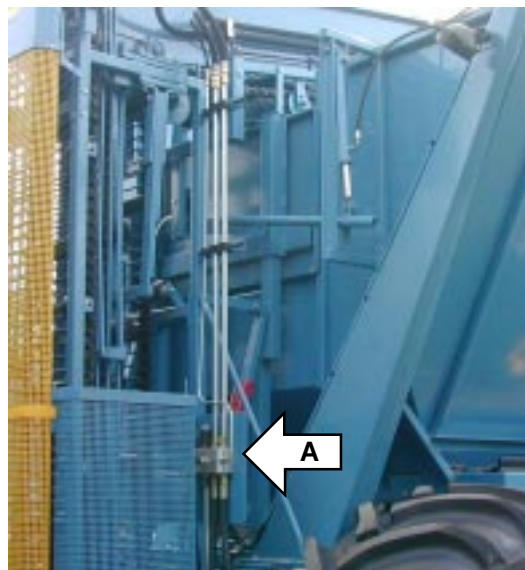
KEVLAR HAMMASHIHNAT

Hihnasuojuksista on tarvittaessa puhdistettava maa ja pursunut rasva. Hihnoja ei saa pestä. Kun uusi kone otetaan käyttöön tai jos hihnapyörät ovat olleet irti on kiristysholkit kiristettävä uudelleen puolen tunnin käytön jälkeen ja sen jälkeen kerran viikossa.

ELEVAATTORI

ELEVAATTORI

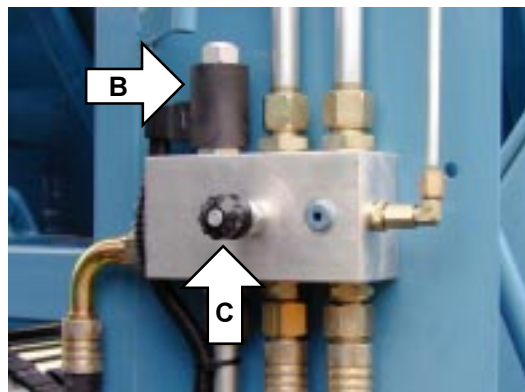
Elevaattorissa on kaksi mattoa, joiden nopeutta voidaan säätää (katso kohtaa Virtauksen säädin). Elevaattorimattojen kierrosnopeus voidaan todeta monitoimivivun paneelista. Kun rpm1 kohdalla on valo, voidaan edessä olevan maton kierrosnopeus nähdä näytöllä ja vastaavasti takan olevan maton pyörimisnopeus valon palaessa rpm2 kohdalla. Säiliössä olevan elevaattorin päädyn tyhjennyskorkeuden säätö ylös ja alas on automaattinen. Sitä mukaa, kun säiliössä olevien juurikkaiden määrä lisääntyy, nousee elevaattorin pääty automaattisesti enimmäiskorkeuteen säiliön ollessa täynnä. Säiliön ollessa tyhjä, on elevaattori alimmassa asennossaan ja tyhjennyskorkeus on matala.



Kuva 20

VIRTAUKSEN SÄÄDIN

Virtauksen säätimellä, kuva 20, kohta "A" ja kuva 21, elevaattorin oikealla puolella, säädetään elevaattorimattojen pyörimisnopeutta. Säätimellä "C", kuva 21 säädetään edessä ja takana olevaa mattoa. Sähkösylinteri "B" säättää puhdistuslaitteen saattomaton nopeutta monitoimivivun ohjauksen mukaan.

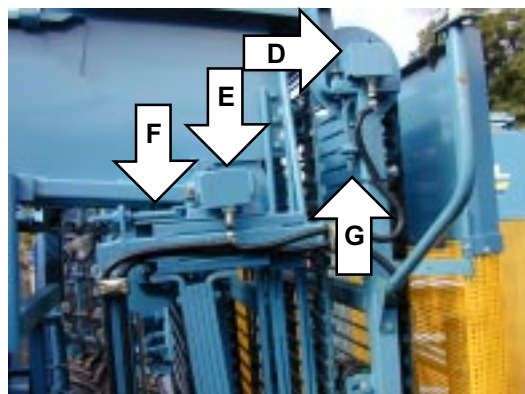


Kuva 21

ELEVAATTORIVAHTI

Jos jokin elevaattorimatoista pysähtyy, elevaattorivahdit "D" ja "E", kuva 22 varoittaa, varoitusvalo syttyy ja summeriääni kuuluu ohjaamon ohjausyksikössä. Näytössä näkyy vikakoodi "E1" (E) tai "E2" (D).

Molemmat elevaattorimatot voivat pyöriä ja E1 osoittaa pysähdystä. Tarkista tällöin, että käyttöakseli "E" pyörii.



Kuva 22

MATON KIRISTIN

Kiristä matot lyhyen käyttöajan jälkeen. Takana oleva matto kiristetään säätöruvilla "G", kuva 22, avulla. Edessä olevan maton kireys säädetään säätöruvilla "H", kuva 23, elevaattorin etuosassa. Jos nostettavat juurikkaat ovat hyvin isokokoisia on elevaattorimattojen väliä suurennettava ylhäällä mattojen kuormituksen vähentämiseksi. Säätö tehdään säätöruvilla "F".



Kuva 23

JUURIKASSÄILIÖ

ELEVAATTORISÄILIÖ



Kuva 24

Elevaattorisäiliö koostuu kahdesta osasta. Säiliöosa ja elevaattorijatke. Jatketta avattaessa ja suljettaessa on säiliön oltava ala-asennossa. Jotta säiliö täyttyisi mahdollisimman hyvin on se laskettava alas tyhjennyksen jälkeen. Säiliötä nostetaan sen jälkeen vähitellen ja siirretään ulospäin. Elevaattorisäiliön matolla on kolme asentoa:

1. Alhaalla
2. Hitaan nopeuden asento
3. Automaattinen 2-nopeuksinen asento, katso ohjausyksikön toiminnot.(katso monitoimivivun käyttöohje A1).

HUOM! Jos puhdistuskoneisto on käynnissä, ei sulkuläppää voi siirtää sisään ja ulos. Säiliö voidaan nostaa automaattisesti ilman, että monitoimivipu pidetään jatkuvasti käyttöasennossa (katso monitoimivivun käyttöohje A3).

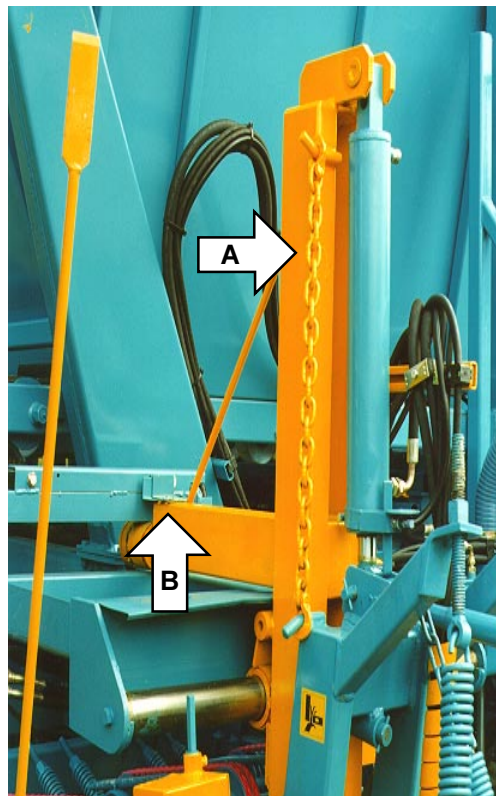
KONEEN RUNKO

KAKSOISRUNKOJÄRJESTELMÄ

Koneessa on ainutlaatuinen runkojärjestelmä, joka tekee siitä ketterän ja helposti ohjautuvan. Aluksi koneen ohjaus voi tuntua oudolta, mutta kaikki edut on helposti havaittavissa. Koneessa on päärunko ja nostorunko. Nostorungon nivel on päärungon takaosassa ja runko on ripustettu etuosastaan ohjausvarteen. Tästä syystä vantaita (myös listimiä ja varstalistintä) voidaan ohjata kaikkiin suuntiin niin, että ne ovat samansuuntaiset juurikasrivien kanssa. Korjuutappioita voidaan näin vähentää. Lisäksi voidaan esim. ajettaessa kaltevissa paikoissa korjata sivuun vetoa asettamalla päärunko pyörineen hieman vastarinteeseen päin.

OHJAUSVARSI

Sivusuuntainen perussäätö tehdään monitoimikytkimen asennossa "Vannas Oikea Vasen" niin, että ohjausvarren työskentelyalue on hieman keskikohtaa oikealla (nostamattomia juurikkaita kohti). Aseta nostoyksikkö rivien kohdalle. Laske nostovantaat alas monitoimivivun asennossa "Vannas-Ylös- Alas" työskentelykorkeuteen. Tämän jälkeen sivuohjausautomaattiikka hoitaa hienosäädön. Vantaiden syvyys säädetään suhteessa syvyyssautomaatiikan jalaksiin ohjaamon monitoimivivulla. Jos nostokoneen vetoaisa-automaattiikka on kytketty pois on kuljettajan varmistettava, ettei ohjausvarsi ole kummassakaan ääriasennossa. Tarkistus tehdään siirtämällä vetoaisaa sivusuunnassa. Ohjausvarren ääriasentoja säädetään anturikiinnikkeiden "B" avulla, kuva 26. Ennen ylös nostetun vantaan alla työskentelyä on turvasalpa "A" kytkettävä, katso kuva 2 Voitele huolellisesti, katso voitelukaavio.



Kuva 26

VASEMMAN PUOLEN PYÖRÄT (TELI)

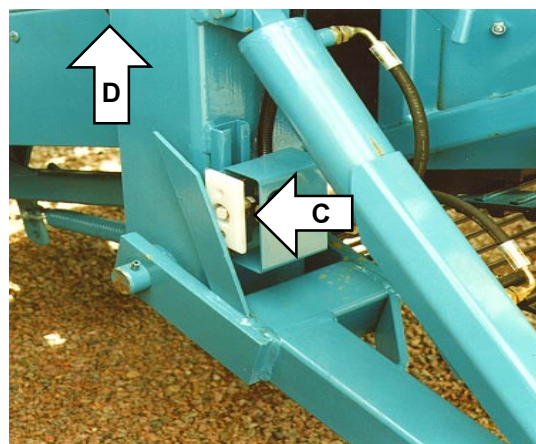
Teli on sivusuunnassa säädettävä koneen tukevuuden lisäämiseksi säiliön ollessa ulkoasennossa tai ajettaessa kaltevalla pellolla. Älä siirrä teliä ulos ellei kone liiku ja säiliö ole tyhjä. Älä unohda telin voitelua, katso voitelukaavio. Renkaiden ilmanpaineet pitää olla 2,3 bar.

OIKEAN PUOLEN PYÖRÄ (TWIN)

Oikean pyörän renkaan ilmanpaineen pitää olla n. 1,6 bar.

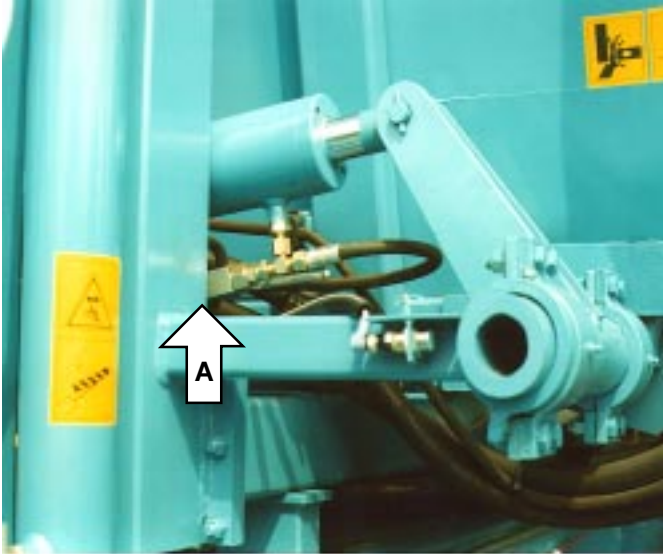
OHJAUSLEVY

Ohjauslevyä käytetään ainoastaan koneen sivuluisun estämiseksi, esim. kaltevilla pelloilla. Levyn syvyys säädetään anturikiinnikkeen "C" avulla, katso kuva 27 Normaali käyttösyvyys on n. 10 cm. Käytössä oleva ohjauslevy seuraa automaattisesti vantaan liikkeitä. Hana "D" suljetaan, jolloin ohjauslevy jää kuljetusasentoon.



Kuva 27

KULJETUS



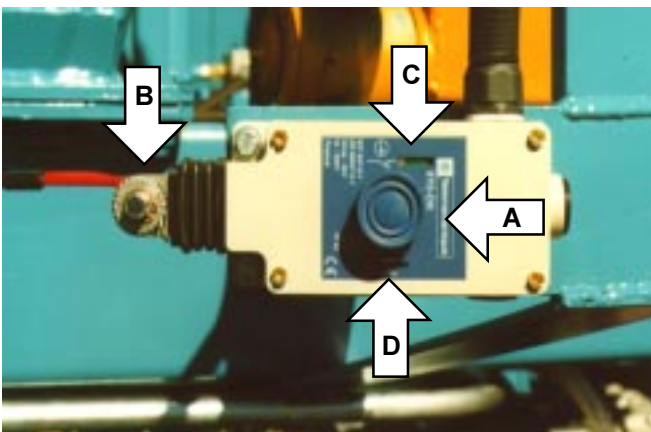
Kuva 28

Kuljetuksen aikana:

1. Säiliön pitää olla alimmassa asennossaan.
2. Sulkuluukku on käännetty sisään ja lukittu hanalla "A" (kuva 28).
3. Vetopuomi on käännetty ääriasentoon oikealle.
4. Vasen telipyörästö on siirretty sisään.
5. Vannaskeulan varsi on siirretty vasemmalle kuljetusleveuden vähentämiseksi.
6. Ajettaessa yleisellä tiellä on käytettävä ajovaloja sekä asetusten mukaisia varoitusmerkkejä ja -valoja.
7. Traktorin painon pitää olla väh. 4500kg.
8. Kuljetusnopeus ei saa ylittää 30 km/h.

KIPPAAVA SÄILIÖ

Jotta koneen kuljetusleveys saadaan mahdollisimman kapeaksi voidaan säiliö taittaa lyhyiden hydraulisyliinterien avulla. HUOM! Säiliötä nostettaessa on huomattava, että täyttöelevaattori nousee n. metrin ennen kuin säiliö alkaa nousta. Huomioi tämä kokeiltaessa konetta sisätiloissa.



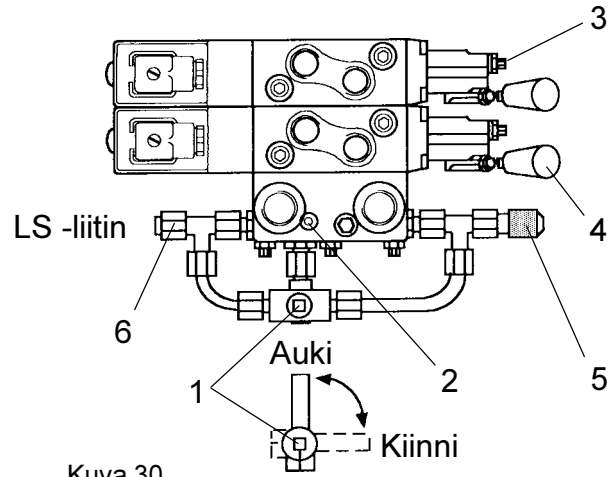
Kuva 29

HÄTÄPYSÄYTYSKYTKIN

Koneessa on hätäpysäytyskytkin (katso kuva 29) ja punainen vetoköysi, joka kulkee koneen ympäri. Köydestä vetämällä kone voidaan pysäyttää, jos joku on jäänyt puristuksiin tai tarttunut kiinni. Ikkuna "C" on keltainen hätäpysäytyksen jälkeen. Koneen käynnistämiseksi uudelleen painetaan nappia "A", jolloin ikkuna "C" muuttuu vihreäksi. Köysi voi käytössä kutistua ja aiheuttaa pysäytyksen. Köyden kireyttä voidaan säätää kiinnitysruuvilla "B", kunnes ikkunassa "D" oleva valkoinen viiva on samalla kohdalla kotelon viivan kanssa. Tämän jälkeen hätäpysäytyskytkin voidaan uudelleen asettaa käyttöasentoon.

HYDRAULIVENTTIILI

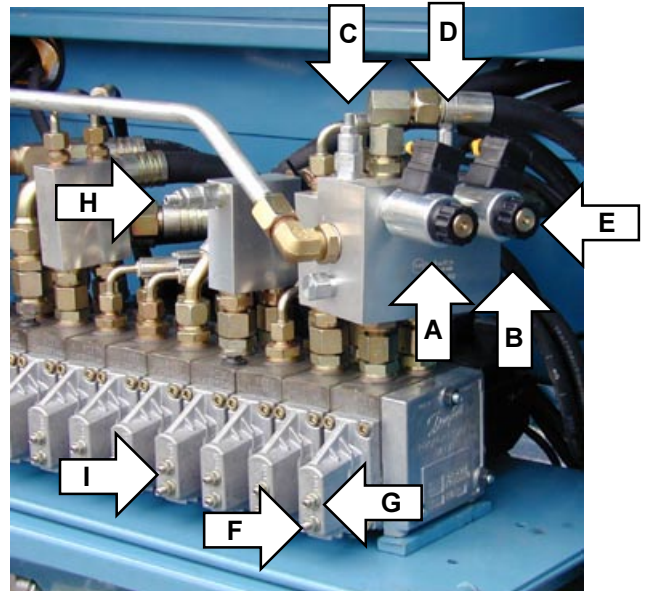
Venttiiliä käytetään hanalla "1", kuva 30, avoimeen tai suljettuun hydraulikkapiiriin liitettynä. Paineen rajoitusventtiili "2" on säädetty tehtaalla oikeaan paineeseen (n. 200 bar) ja sitä saa säätää ainoastaan erikoisvarusteilla. Jokaisen venttiililohkon virtaus voidaan säätää toisistaan riippumattomasti säätöruuvilla "3". Venttiilejä voi käyttää käsin vivulla "4", jokaisessa venttiililohkossa. Jos järjestelmää käytetään LS -liittimellä, pitää hanan "1" olla suljetussa asennossa.



Kuva 30

VANNASVENTTIILI

Vannasventtiilin, kuva 31, avulla ohjataan vantaan liikkeitä. Venttiilit "A" ja "B" vaihtavat ohjauksen syvyysautomaatiikan (hidas liike) ja nopean alas laskun välillä. Venttiilikaran säätöruuvilla "C" säädetään auto alas nopeutta, hidas nopeus. Tätä venttiiliä säädetään ainoastaan, jos vantaan syvyysautomaatiikka siirtyy liian hitaasti tai nopeasti alas. Paineakun paineensäätöventtiiliä "D" ei saa säätää. Venttiilikara "A" vaikuttaa automaattiseen alas laskuun (syvyysautomaatiikka alas). Venttiilikara "B" vaikuttaa vantaan laskuun (pikalasku). Näitä karoja voidaan ohjata käsin painamalla keltaista nappia "E". Säätöruuvilla "G" avulla säädetään vantaan nostoautomaatiikkaa (syvyysautomaatiikka ylös). Säätöruuvilla "H" säädetään vantaan nostoa (pikanosto).



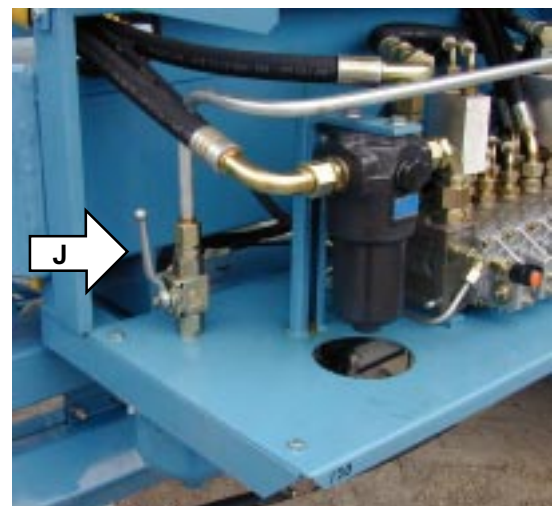
Kuva 31

VANTAIDEN KEVENNYS

Vantaiden kevennys tapahtuu paineakun (kts. kuva 32) avulla, jonka latauspaine on 15 bar. Hanan "J" pitää olla avoimessa asennossa vantaiden suojaamiseksi ajettaessa esim. kiveen.

Jotta vannas saadaan tunkeutumaan maahan kovissa ja kuivissa olosuhteissa suljetaan hana ja kevennystoiminta on poissa käytöstä.

VAROITUS! Hydraulikkajärjestelmän liittoksia ei saa avata ilman, että paineakussa oleva paine vapautetaan ajamalla vannas maahan.

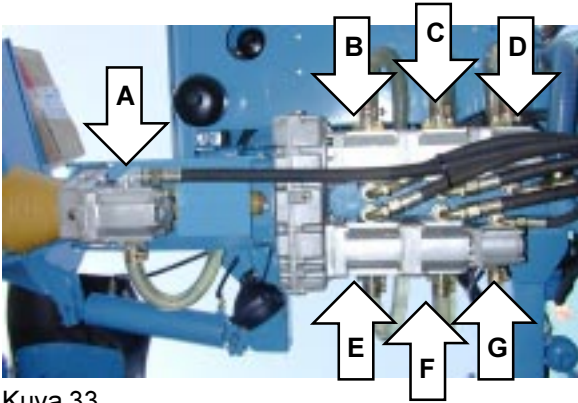


Kuva 32

HYDRAULIIKKA

HYDRAULIPUMPPU

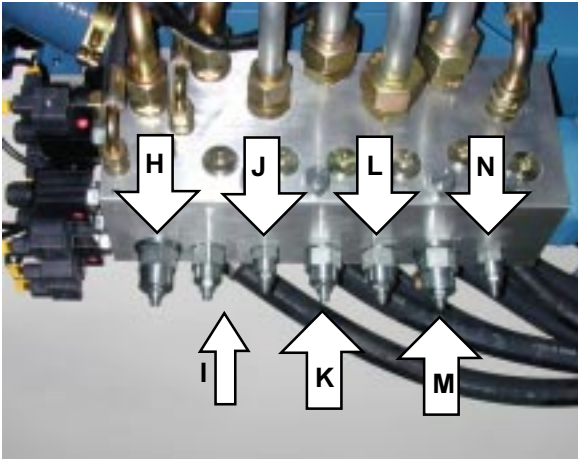
Hydraulipumppu koostuu seitsemästä pumppulohkosta (kuva 33 katsottuna alta). Lohko "A" käyttää varstalistintä, lohko "B" täryvantaita ja ensimmäistä rulettipyörää, lohko "C" elevaattorisäiliötä, lohko "D" puhdistuslaitteistoa ja vastasuuntaan pyörivää puhdistustelaa, lohko "E" käyttää toista ja kolmatta rulettipyörää, lohko "F" säiliöelevaattoria ja lohko "G" käyttää listimiä ja levityslautasta



Kuva 33

PÄÄLOHKO

Seitsemällä hydraulikkapiirillä on yhteinen venttiilikotelo, jossa on paineen rajoitin jokaiselle piirille, kuva 34. Piiri "H" on säädetty 210 bar:iin ja syöttää öljyä elevaattorisäiliölle, piiri "I" on säädetty 210 bar:iin ja syöttää öljyä varstalistimelle, piiri "J" on säädetty 180 bar:iin ja syöttää öljyä elevaattorille ja puhdistusmatolle. Täryvantaille ja ensimmäiselle rulettipyörälle öljyä syöttävä "K" on säädetty 170 bar:iin, rulettipyöriä syöttävä piiri "L" piiri on säädetty 170 bar:iin, öljyä syöttävä piiri "M" 210 bar:iin ja piiri "N", joka syöttää 150 bar:iin



Kuva 34

Käytön aikana voidaan kaikkien piirien painetta mitata mukana seuraavalla mittarilla Mittauskohdat:

"M1" mitataan listimien ja levityslautasen piirin paine,

"M2" mitataan 2. ja 3. rulettipyöräpiirin paine(mittaletkun kytkentäkohta),

"M3" mitataan täryvannas- ja 1. rulettipyöräpiirin paine,

"M4" mitataan puhdistuslaitteisto- ja vastasuuntaan pyörivän puhdistusrullapiirin paine,

"M5" mitataan elevaattori- ja puhdistusmattopiirin paine,

"M6" mitataan varstalistinpiirin paine

"M7" mitataan elevaattorisäiliöpiirin paine

Painelohkossa on kaksi painevartijaa, jossa "O" mittaa elevaattorisäiliön kaksinopeustoiminnan painetta nopeutta vaihdettaessa. "P" mittaa vastasuuntaan pyörivän puhdistustelan painetta, kun sitä käytetään vastakkaisen suuntaan.

Painevahtien säätö, katso kohtaa Painevahdit. Painelohkoa käytetään neljällä venttiilikaralla.

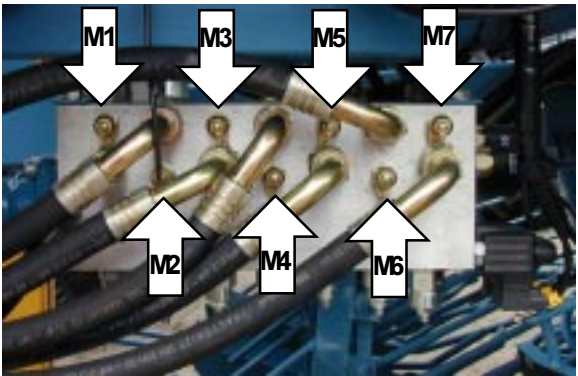
"O", kuva 36, käynnistää elevaattorisäiliön

"R" käynnistää varstalistimen

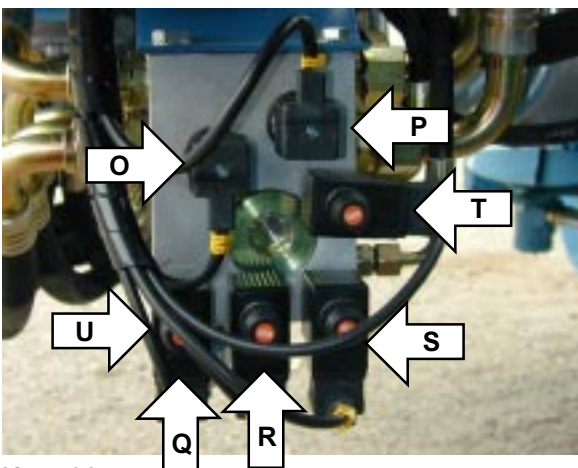
"S" käynnistää nostokoneen toiminnot,

"T" käynnistää elevaattorisäiliön suuremman nopeuden.

Näitä karoja voidaan käyttää käsin painamalla punaista nappia "U" mustan muovisuojuksen alla, joka on ensin



Kuva 35



Kuva 36

HYDRAULIIKKA

VASTASUUNTAAN PYÖRIVÄ PUHDISTUSTELA

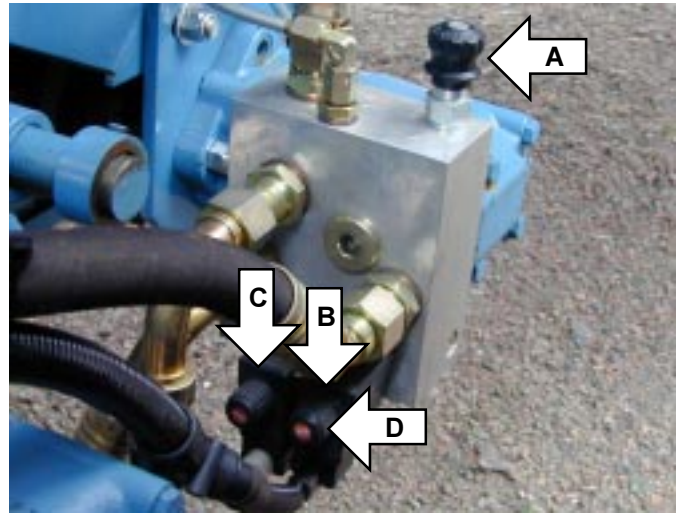
Peruutustelalla on yhteinen venttiililohko puhdistuslaitteiston kanssa.

Puhdistuslaitteiston nopeuden säätö

tehdään säätimellä "A", kuva 37.

Puhdistustelaa käytetään kahdella venttiilikaralla "B" (peruutus) ja "C" (eteenpäin).

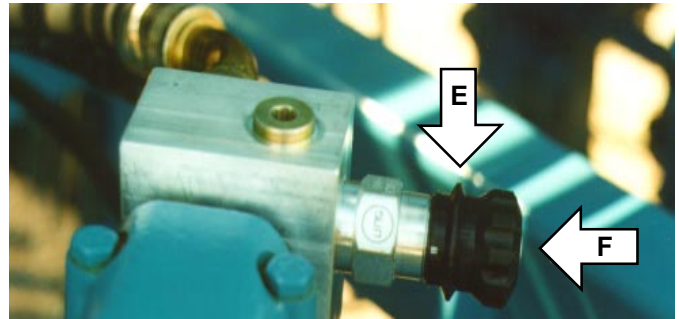
Näitä karoja voidaan käyttää käsin painamalla punaista nappia "D", (napin muovisuojus on ensin irrotettava).



Kuva 37

HYDRAULIMOOTTORI

Hydraulimoottorin kierroslukua säädetään säädöllä "E", kuva 38. Siirrä lukituspelti sivuun. Lisää kierroslukua kiertämällä säätö sisään ja vähennä kierroslukua kiertämällä säätö ulos. Lukitse säätö lukituspellin avulla.



Kuva 38

PAINEVAHTI

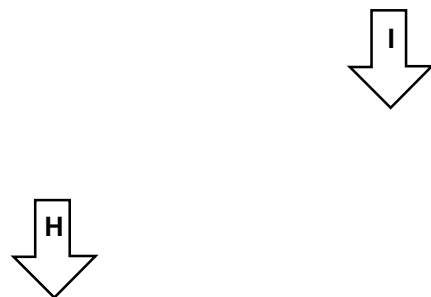
Hydrauliikan painevahdit voidaan säätää uudelleen. Tehtaalla vastasuuntaan pyörivän telan vahti on säädetty 160 bar:iin ja elevaattorisäiliön 90 bar:iin. Jos näitä on säädettävä, irrotetaan virtaliitin ja reikään "F", kuva 39, asetetaan 2 mm leveä ruuvitaltta, jolla painetta säädetään. 1/4 kierros vastaa 30 bar'in painemuutosta.



Kuva 39

HYDRAULIIKKAÖLJYN SUODATIN

Nostokoneessa on kaksi hydraulikkajärjestelmää. Ohjausjärjestelmä, jota käytetään traktorin hydraulikalla, suodatetaan korkeapainesuodattimen "F", kuva 40, avulla. Koneen oma järjestelmä, jolla käytetään kaikkia hydraulimoottoreita, on varustettu paluusuodattimella "G". Korkeapainesuodatin "F" irrotetaan vuosittain ja tarkistetaan, ettei se ole tukossa. Paluusuodattimen "G" kansi avataan, suodatin nostetaan ylös ja tarkistetaan 3 vuoden välein ja vaihdetaan tarvittaessa. (Suodatin on vaihdettava ensimmäisen käyttökauden jälkeen)



Kuva 40

HYDRAULIIKKA

HYDRAULIIKKAÖLJY

Hydrauliikkajärjestelmässä käytetään Texaco Rando HDZ 46 öljyä. Öljysäiliössä on pintavahti, joka hälyttää summeriäänellä ja näytön vikakoodilla E3, jos öljyä on liian vähän. Samalla hydraulipumppu kytketään pois päältä. Tarkista, ettei järjestelmässä ole suurempia vuotoja ja lisää tarvittava määrä öljyä. Öljymäärä voi hieman vaihdella öljyn lämpötilan mukaan ja pinta voi nousta yli tarkistuslasin. Talvisäilytyksen jälkeen avataan tyhjennystulppa päärunkopalkin etuosassa ja annetaan muutama dl öljyä valua ulos tiivistyneen veden poistamiseksi.

Vastaavia öljylaatuja ovat:

Caltex::	Rando HD AZ	Castrol:	Hyspin AWH 46
Mobil:	DTE 15	Esso:	Univis J 46
Shell:	Tellus T 37	Gulf:	Meckanism Lp 47

VOITELU

PÄIVITTÄIN:

Listinsilppurin laakerit ja hihnan kiristimet	4 kpl
Vannaskärjen ripustus (täryvannas)	2 kpl/vannas
Ratasvannas	2 kpl/vannas
Vetosilmukka	
Voimansiirtoakselit, katso kirjan loppuosa	
Etuelevaattorimaton alemman taittopyörän laakerit	2 kpl

VIIKOITTAIN:

Topp-E-Matic	6 kpl/listin
Lautaslistin	1 kpl/listin
Syvyys/sivuohjaus	6 kpl
Elevaattorin tuki- ja taittotelat	16 kpl
Täryvannas	4 kpl/vannas
1. rulettipyörän laakerit	1 kpl
Elevaattorin akselin laakerit	8 kpl
Vantaan käyttöakseli /läpät	2 kpl
Puhdistuslaitt. saattomaton käyttöakseli	2 kpl
Saattomaton tuki- ja taittotelat	4 kpl
Vastakk. suuntaan pyör. telan pidike + liukupinnat	1 kpl
Rungon kannatinrulla, vasemmalla takana	1 kpl
Vetoaisan väliakselin laakeri	2 kpl
Elevaattorisäiliön tuki- ja taittotelat	4 kpl
Pumppujen väliset nivelristikot	2 kpl
Vetoaisan nivelet	2 kpl
Ohjausvarren tukirulla	1 kpl
Ohjausvarren edessä oleva tela	1 kpl
Ohjausvarren akseli	
Elevaattorisäiliön ketjukytkimen öljy	

KERRAN KÄYTTÖKAUDEN AIKANA

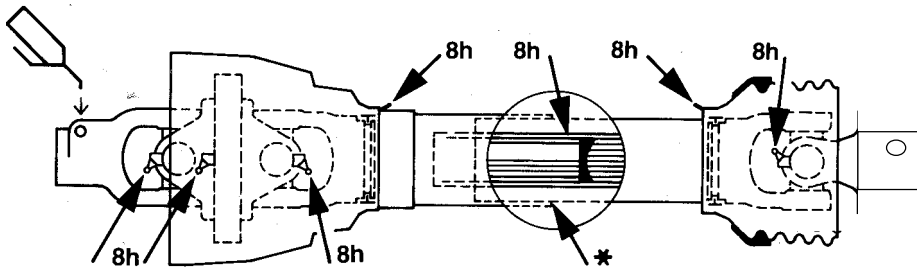
Puhdistustelojen laakerit	12 kpl
Pyöränavat	3 kpl
Listinsilppurin tukipyörät	2 kpl
Vetosilmukka	1 kpl
Säiliön laakerointi	2 kpl
Puikkoseinämän nivelakseli	2 kpl
Elevaattorisäiliön elevaattorin suojaпельti	

ÖLJYN VAIHTO

Päärunko	350 litraa Texaco Rando HDZ 46.(katso kohta Hydrauliikkaöljy)
Pumpun vaihteisto	0,5 litra SAE 90. Vaihdetaan 200 ha:n tai 36 kk:n välein
Kulmavaihde	1,5 litraa SAE 90. Vaihdetaan 200 ha:n tai 36 kk:n välein
Rulettipyörien ja elevaat-torisäiliön planeettavaihteet	1,1 litraa SAE 90. Vaihdetaan joka kolmas vuosi.
Öljysuodatin	Vaihdetaan ensimmäisen käyttökauden jälkeen ja sen jälkeen 4 vuoden välein

VOITELU

HUOM! Voiteluhuollon saa tehdä ainoastaan koneen ollessa pysäytettynä. Älä kiipeile koneen päällä - käytä portaita.



KUNNOSSAPITO

Ennen ja jälkeen koneen pesun on kaikki voitelukohteet voideltava, jotta voidaan estää veden tunkeutuminen laakereihin. Talvisäilytyksen aikana on kaikki sylinterit asetettava lyhyimpään asentoonsa ja männän varret ja muut kiiltäväksi kuluneet osat on voideltava öljyllä.

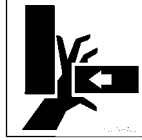
HUOM. Hammashihnoja ei saa pestä. Myöskään sähkökeskuksia ei saa huuhdella korkeapainepesurilla.

Puristusholkit (puhdistusteloissa ja listinsilppurissa) on kiristettävä ensimmäisen kerran puolen tunnin käytön jälkeen, tämän jälkeen päivän käytön jälkeen ja myöhemmin kerran viikossa.

KONEEN VAROITUSMERKINNÄT



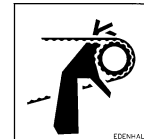
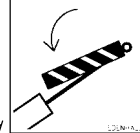
VAROITUS.
Putoamisvaara
puhdistus-
laitteistoon



VAROITUS.
Puristumisvaara.



VAROITUS
Lukitse
nostosylinteri ennen
työskentelyä koneen
alla.

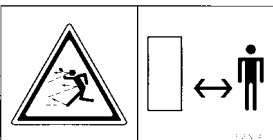


VARO
pyöriviä
koneen osia

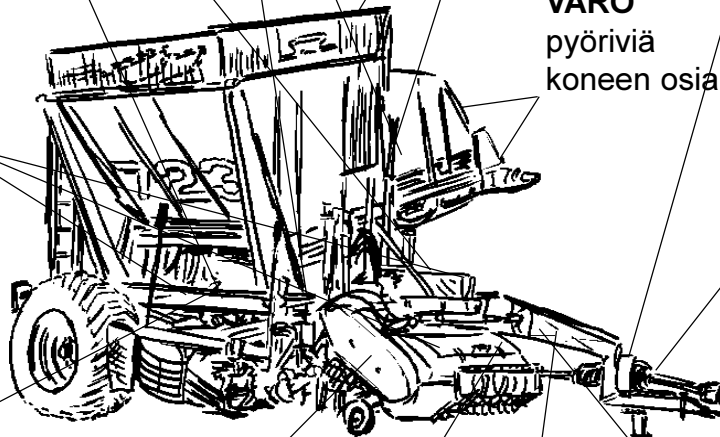
1000 RPM



1000 RPM
Koneen
käyttökierros-
luku on 1000 r/min



VARO
sinkoilevia kiviä.
Kukaan ei saa
oleskella käytössä
olevan koneen
läheisyydessä.



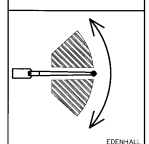
VARO
pyörivää
akselia.
Tarkista, että
suojukset ovat
ehjät.

VAROITUS

KONEEN PUHDISTUKSEN JA
HUOLLON SAA TEHDÄ
AINOASTAAN KONEEN
OLLESA PYSÄYTETTYNÄ.

VAROITUS

Venttiili vaurioituu jos paluuletkuun pääsee painetta.
* PALUULETKUUN EI SAA PÄÄSTÄ PAINETTA
* KYTKE AINA ENSIN PALUULETKU
* IRROTA AINA ENSIN PALUULETKU



VAROITUS.
Varo kääntyvää
vetopuomia.



VARO
pyöriviä osia.
Älä poista tai
avaa suojuksia
koneen ollessa
käynnissä.



VARO
pyöriviä
varstoja.
Kukaan ei saa
oleskella
listimen lähellä
käytön aikana

